Vstříc dobrodružství aneb GETZEM PO JIŽNÍ AFRICE

Rozhodl jsem se, že pojedu na jih Afriky. Když jsem se začal zajímat o podmínky pro individuální cestovatele, pochopil jsem, že bez půjčení auta plán nepůjde realizovat.

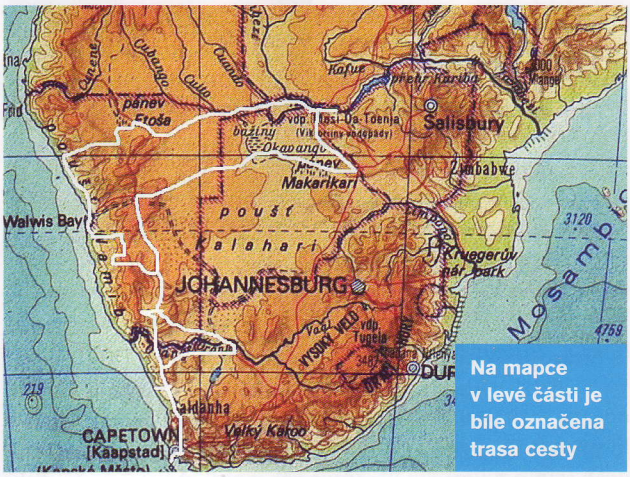
jižní Afrika,

(JAR-Namibie-Botswana-Zimbabwe)

17. 10.–21. 11. 2006

Po internetu jsem rezervoval pětidveřový vůz s klimatizací, manuální převodovkou, pohonem 2x2 a autorádiem s CD. Když nám v jihoafrickém **Kapském Městě** předávali klíčky od nebesky modrého vozu Hyundai Getz, měl jsem radost, že strávím pět týdnů právě s tímto „Korejcem". Měl najeto jen tři tisíce kilometrů.

Z půjčovny jsme s kamarádem Davidem dojeli k hostelu, naskládali zavazadla na zadní sedačky a vyrazili. Nejdříve na **Signal Hill**, kopec, ze kterého je nádherný výhled na Kapské Město a na **Stolovou horu**. Poté už jsme se přes **mys Dobré naděje** vydali definitivně na sever, do **Namibie**. Tam nás čekalo první setkání se štěrkopískovými vozovkami. Hlavní silniční tahy jsou s asfaltovým povrchem, v lepším stavu, než je většina silnic v ČR. Do odlehlejších oblastí vedou sice štěrkopískové cesty, avšak rovněž v dobrém stavu. Jsou totiž průběžně upravovány, často totiž potkáváme „skrejpry", které povrch urovnávají.



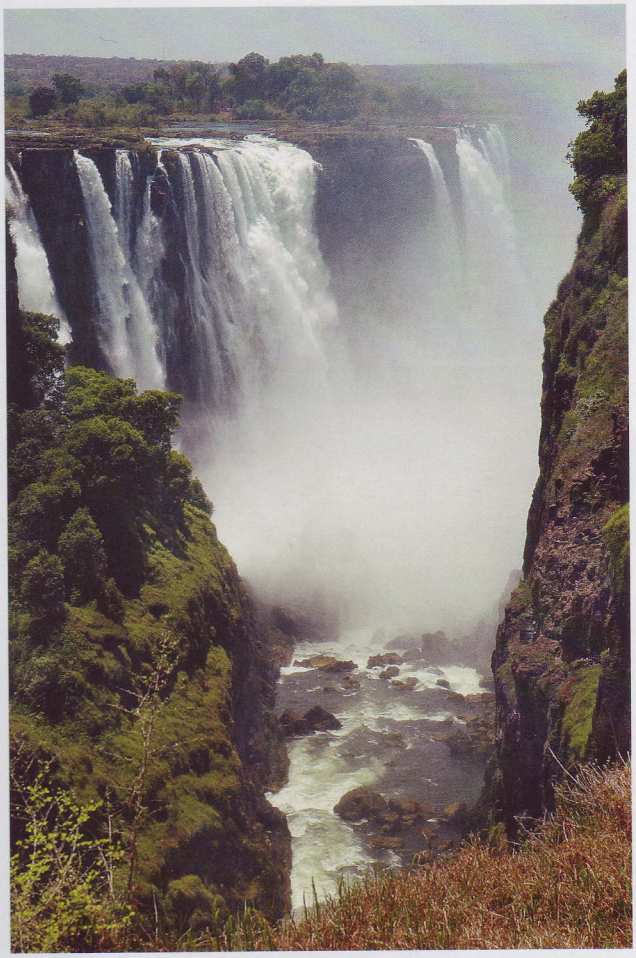
I přesto se před námi občas objevil větší kámen, a možná kvůli jednomu z nich jsme už druhý den měnili u **Fish River Canyon** pneu. Poprvé a naposled. Po zbytek pobytu jsme ujeli po takovýchto cestách ještě stovky kilometrů, ale už nás žádný defekt naštěstí nepotkal.

Po týdnu, už zase po pěkné asfaltce, dojíždíme do **Botswany**. V deltě řeky **Okavango**, která se zde rozlévá do vnitrozemské

Getz fungoval 9366 afrických kilometrů dokonale

pánve, a v rezervaci divoké zvěře **Moremi** se lze pohybovat pouze na loďkách a na ostrovech jen automobily s pohonem 4x4. To bohužel náš Getz neměl. V nedalekém národním parku **Chobe** jsme proto využili safari vozy a lodě místních tour operátorů. Tento národní park je známý desítkami tisíc slonů, svobodně migrujících až do **Angoly** a **Zimbabwe**, kde se v sušších obdobích soustřeďují v této chráněné oblasti poblíž stejnojmenné řeky. Bylo úžasné pozorovat slony, když nám občas zkřížili cestu, a pozorovat, jak opatrně, ale plynule přecházejí silnici a jak přitom pozorně hlídají a chrání svá mláďata.

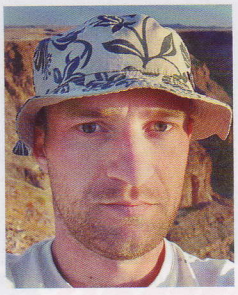
Do Namibie se vracíme po B8 – **Golden Highway**. Dle českého měřítka vypadá jako dvouproudá silnice 1. třídy. Dovádí nás až do **Grootfonteinu**, kde odbočujeme na B1 vedoucí k národnímu parku **Etosha**. Je to oplocených 22 tisíc km^2 kolem stejnojmenné pánve, jež byla kdysi dnem jezera. Před milióny let zde totiž došlo ke geologickým změnám, jezero bylo vyzdviženo, řeky změnily směry svých toků a jezero vyschlo. Přesto zůstalo při jižním okraji pánve několik desítek napajedel; jsou to nejlepší místa pro pozorování zvěře, hlavně v období sucha. Výhodou parku je jeho přístupný terén, dobrá kvalita nezpevněných cest



a možnost pohybovat se v něm na vlastní pěst. Je ale zakázáno z vozidel vystupovat, opouštět cesty a přespávat jinde než ve třech ubytovacích resortech – **Namutoni**, **Halali** a **Okaukuejo**. Navštívili jsme park začátkem listopadu, tedy na konci období sucha, a s Getzem jsme projeli všude bez problémů.

Do pouště **Namib**, která se táhne v podstatě celým západem **Namibie**, se dostáváme přes liduprázdné oblasti Damaraland a **Skeleton Coast** a pohádkově krásné pohoří **Naukluft**. Z pouště jsou nejznámější duny u obce **Sesriem**. Nejzajímavější údolí zvaná **Dead Vlei** a **Sossus Vlei** jsou však dostupná jen po písčité cestě z parkoviště, kde končí asfalt, a to buď lehkými safari vozy místních dopravců nebo pěšky. Sice je zde dovoleno jezdit vlastním automobilem, ale v písku snadno zapadne nezkušený řidič i s nejlepším modelem 4x4.

Po jedenatřiceti dnech cestování jižní Afrikou vracíme auto v **Kapském Městě**. Bez nutnosti jakékoliv opravy vozu nebo další výměny pneumatiky ujel Getz 9366 km – o třináct kilometrů více, než je vzdušná vzdálenost mezi Kapským Městem a **Prahou**. Benzín jsme tankovali průměrně za 15–20 Kč/litr. Až na ojedinělé výjimky má každá čerpací stanice personál na obsluhu, kdy vám během tankování ještě umyjí okna a světla. Na to, jaký je na silnicích malý provoz, je čerpacích stanic dost. Země jižní Afriky jsou proto ideální pro cestování autem. A na jízdu vlevo si určitě rychle zvyknete.



text & foto © Martin Pluhař,
www.cikcak.wz.cz